



CARRO LIGERO M-41 "WALKER BULLDOG"

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: 76 mm GUN TANK M41)



País de origen: EE.UU.
Fecha de fabricación: 1950
Tripulación: 4
Peso: 23,5Ttm
Motor: continental aos-895-3 gasolina 6 cil. en v 14.685 cc y 500 cv
Transmisión: caja de cambios automática Allison con 2 gamas hacia delante y 1 hacia atrás
Velocidad: 64 km/h
Autonomía: 160 km
Armamento: 1 cañón m-32 de 76/60 mm y 2 ametralladoras Browning una m2 de 12,70 mm y una m1919a4e1 de 7,62 mm
Blindaje: chapa de acero de entre 13 y 32 mm

- Fueron construidos, desde 1950, y con las vistas puestas en la Guerra de Corea, un total casi de 3400 carros, siendo exportados a 22 países, adquiriendo España unos 180 en total.
- En nuestro Ejército fue empleado por el arma de Caballería, y en las Secciones de Reconocimiento de los Batallones de Carros de Infantería.
- Gozó de un gran prestigio por su robustez, fiabilidad y agilidad. España desarrolló varios proyectos de modernización, como el uso de la barcaza para vehículos Caza Carros, desarrollado por la empresa TALBOT.
- Los últimos M-41 los dio de baja la Academia de Caballería en 1991.